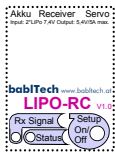


Gebrauchsanweisung V1.0



Sehr geehrter Kunde

Beim LIPO-RC handelt es sich um eine Spannungsversorgung für die Empfangsanlage in Modellautos mit Verbrennungsmotoren. Die Funktionen gehen weit über die normalerweise im Handel befindlichen Spannungsregler hinaus. Der Spannungsregler wurde speziell für Benzin betriebene Modellautos im Maßstab 1:10,1:8 entwickelt, die ein Lithium Polymer Akku versorgt und er wartet mit folgenden Funktionen auf:

- intelligente Unterspannungsabschaltung für LIPO - Zellen (nur während einem Bremsanwender oder Gas-Neutralstellung)
- Einschalten der Empfängerversorgung mit Taster
- Kapazitätsanzeige für den Akku
- Statusanzeige für den Betrieb (Empfängersignal)
- Kurzschlussüberwachung für Empfängerversorgung (Abschaltung)
- Temperaturüberwachung
- Kleinste Bauform (21*18,5mm) mit Gehäuse (23*33*18mm) wasserdichte Ausführung ohne Gehäuse (21*29*17mm)

www.babitech.at

<mailto:office@babitech.at>

Setup:

Einschalten des Senders
Anstecken des Akkus
Den Setup -Taster mindestens 3 Sek. durchgängig drücken
Die Status - LED beginnt rot zu blinken
Den Gashebel in der Neutralstellung belassen und den Setup-Taster drücken.
Warten bis Status-LED konstant rot leuchtet
Neutralstellung ist gespeichert

Das Speichern der Setup-Werte ist nun beendet.

Jetzt sollte noch die korrekte Funktion überprüft werden.
Einschalten des Reglers durch kurzes drücken des Setup-Tasters.
Die Status LED leuchtet jetzt mit halber Helligkeit. Sollte sich der Spannungsregler nach ca. 3 Sekunden ausschalten muss das Setup erneut durchgeführt werden.

Funktionsweise:

Nach dem Anschluss des Akkus ist der Spannungsregler ausgeschaltet. Der Spannungsregler benötigt keinen Ruhestrom. Es wird aber empfohlen den Akku bei längerer Lagerung abzutrocknen

Vor dem ersten Einsatz ist unbedingt das Setup durchzuführen !!

Durch kurzes drücken des Setup-Tasters schaltet sich der Spannungsregler und die Empfängerversorgung ein. Die Status-LED beginnt mit halber Helligkeit zu leuchten und erlischt nachdem der Regler ein gültiges Empfängersignal erkannt hat (Dazu muss der Gas-Hebel permanent in Neutralposition sein). Wird innerhalb 3 Sekunden kein gültiges Empfängersignal erkannt, schaltet sich die Spannungsversorgung wieder aus

Im Normalbetrieb zeigt die Status-LED (rot) die Kapazität des Akkus an und die RX-LED (grün) leuchtet permanent und zeigt somit das Vorhanden sein eines angeschlossenen Empfängers an. Die Status-LED zeigt die Kapazität des Akkus in 5 Stufen an:
LED dunkel < 25%
LED 0,5 Sek hell 1,5 Sek dunkel = 25-50%
LED 1 Sek hell 1 Sek dunkel = 50-75%
LED 1,5 Sek hell 0,5Sek dunkel = 75-100%
LED hell = 100% (Dieser Zustand ist nur unmittelbar nach einer Ladung möglich)

Die Unterspannungsfunktion wurde für den Schutz der LIPO-Zellen entwickelt und ist auf 6Voll eingestellt. Sollte während der Fahrt diese Spannung unterschritten werden so geht der GAS-Servo in Neutral-Stellung. Steigt die Spannung wieder an (lies ist der Normalfall), so aktiviert sich auch der GAS-Servo wieder. Das dürt sich beim Fahren durch ein stottern des Motors. Ist die Akkuspannung durchgehend für länger als 5 Sekunden unter dem Unterspannungswert so schaltet sich die Spannungsversorgung aus. Um einen Schaden am Modell zu vermeiden wird vorher die GAS-Servo in die Neutralposition gebracht. Die Lenkung bleibt danach noch fünf Sekunden funktionsfähig.

Des Weiterem ist der Spannungsregler mit einer Kurzschlussüberwachung der Empfängerversorgung ausgestattet. Wird ein Kurzschluss erkannt so schaltet sich der Spannungsregler aus. Ein einschalten des Spannungsreglers ist wieder durch drücken des Setup-Tasters möglich.

Der Spannungsregler verfügt auch noch über eine Temperaturüberwachung. Wird eine zu hohe Temperatur erkannt wird die Abschaltung wie bei der Unterspannungsfunktion (Spannung länger als 5 Sek unter...) durchgeführt.

Technische Daten:

Abmessung:	23*33*18mm
Gewicht:	15g
Eingangsspannung:	7,4V (2 Zellen LIPO)
Dauerbelastung:	3A
BEC-Strom Max.:	5A
BEC-Spannung:	5,6V
Unterspannung:	6V

Anschlüsse:

BEC-Stecker:	Akku
Servo-Stecker:	Empfänger (Gas-Kanal)
Servo-Buchse:	Gas-Servo

Funktionsken:

Spannungsregler schaltet sich während der Fahrt aus:
Unterspannung erreicht
Temperaturüberschreitung
Defekter Servo oder Empfänger
Defekter Akku (liefert zu wenig Strom)

Spannungsregler lässt sich nicht einschalten:
Unterspannung erreicht
Defekter Servo oder Empfänger
Defekter Akku (liefert zu wenig Strom)

Setup lässt sich nicht korrekt speichern:
Sender Antenne voll ausziehen
Sender nicht unmittelbar neben dem Empfänger positionieren

Garantiebestimmungen:

Aufgrund der eingebauten Schutzfunktionen ist bei sachgemäßer Anwendung ein defekt des Spannungsreglers beinahe ausgeschlossen. Daher gewähren wir eine Garantie von 5 Jahren. Voraussetzung für diese Garantie ist die Unerschridft des originalen Schrupmschlauches oder Gehäuses und es dürfen daher auch keine Lötungen am Spannungsregler vorgenommen werden. Das Kürzen der Anschlusskabel (inkl. Servokabel) ist natürlich zulässig.

Die Abwicklung einer evtl. Garantiereparatur erfolgt über den Fachhandel oder direkt bei babiTech (e-Mail: office@babitech.at)

Bei einer Reparatur außerhalb der Garantiezeit oder durch unsachgemäße Handhabung verrechnen wir den halben Neupreis.

ACHTUNG !! Eine falsche Polung des Spannungsreglers führt zur Zerstörung und zum Erlöschen des Garantieanspruches !!

Erfahrungswerte:

Die eingesetzte Elektronik und Software wurde längeren Tests unterzogen und der Spannungsregler wurden auch ausgiebig auf einer Rennstrecke getestet. Jedoch ist keine Software perfekt.
Daher sind wir über Anregungen und Verbesserungsvorschläge sehr dankbar. Der Spannungsregler kann nachträglich programmiert werden und ist daher für zukünftige Softwareupdates geeignet. Bitte nutzen Sie die Möglichkeit und teilen Sie uns Ihre Meinung mit (office@babitech.at)

Danke

Vertrieb:



**WÖRAN WOLFGANG
BLACK-POWER-RACING**
Gewerbetpark 1
A-4342 BAUMGARTENBERG
1681 Fax +43 (0)7289 / 7361
Mobil +43 (0)684 / 2519 201
<http://www.black-power.at>
www.woran-racing.at
UID: ATU 411 647 07

Bankverbindung:
Raika Perg: BIZ 34 777
Kto 715 292
IBAN - AT 30347700000715292
BIC - OÖAT2L777