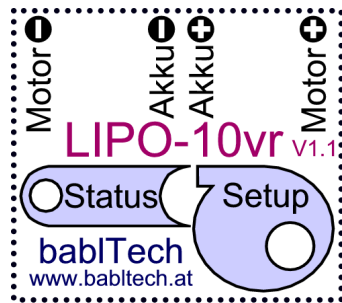


Gebrauchsanweisung

V1.1



www.babltech.at

<mailto:office@babltech.at>

Sehr geehrter Kunde

Beim LIPO-10vr handelt es sich um einen Vorwärts/Rückwärts/Bremse Regler. Dieser Mikroprozessorregler wurde durch den Einsatz modernster elektronischer Bauteile realisiert. Der Regler wurde speziell für Modellautos im Maßstab 1:18, 1:24,... entwickelt und wartet mit folgenden Funktionen auf:

- Unterspannungsabschaltung einstellbar (6V-LIPO, 5V-LIPO-NiCd-NIMH)
- Einschalten des Reglers und der Empfängerversorgung mit Taster am Regler
- Ausschalten des Reglers mit der Fernbedienung
- Statusanzeige für den Betrieb
- Anlaufschutz
- Empfängerspannungsüberwachung (bei Unterspannung erfolgt Abschaltung)
- Kurzschlussüberwachung für Motor und Empfängerversorgung (Abschaltung)
- Temperaturüberwachung
- kleinste Bauform (21*18,5mm)

Technische Daten:

Abmessung:	21mm*18,5mm (ohne Kabel und Schrumpfschlauch)
Gewicht:	4g (ohne Kabel)
Eingangsspannung:	6-9,6V, (5-8 Zellen NiCd/NIMH, 2 Zellen LIPO)
Innenwiderstand:	0,016 Ohm
Dauerbelastung:	10 A
BEC-Strom Max.:	1A
BEC-Spannung:	5V
Unterspannung:	6V-LIPO, 5V-LIPO-NiCd-NIMH
Ruhestrom:	12mA (Auch im ausgeschaltetem Zustand !!!)

Anschlüsse:

Rot:	+ Akku
Schwarz:	- Akku
Gelb:	+ Motor
Blau:	- Motor

www.babltech.at

<mailto:office@babltech.at>

Setup:

- Zuerst sind am Sender folgende Einstellungen erforderlich:
Gasweg auf 100%
Bremsweg auf 100%
Exponentialfunktion auf 0
Trimmung auf 0
(Servoreverse wird auch unterstützt)
- Einschalten des Senders
- Anstecken des Akkus
- Den Setup-Taster mindestens 3 Sek. durchgängig drücken
Die Status-LED beginnt grün zu blinken
- Wird der Setup-Taster für weitere 3 Sek. gedrückt wird die Unterspannungsabschaltung auf 5V programmiert.
Die Status-LED erlischt und wird nach loslassen des Tasters wieder grün blinken.
- Den Gashebel in der Neutralstellung belassen und den Setup-Taster drücken.
Warten bis Status-LED konstant grün leuchtet
Neutralstellung ist gespeichert
- Den Gashebel auf Vollgas bringen und den Setup-Taster drücken.
Warten bis Status-LED konstant rot leuchtet
Gashebel auf Neutralstellung bringen
Vollgas ist gespeichert
- Den Gashebel auf voll Rückwärts/Bremse bringen und den Setup-Taster drücken.
Warten bis Status-LED erlischt und der Regler sich ausschaltet.
Gashebel auf Neutralstellung bringen
Rückwärts/Bremse ist gespeichert

Das Speichern der Setup-Werte ist nun beendet.

Jetzt sollte noch die korrekte Funktion überprüft werden.
Das Modell so aufstellen das alle Räder frei beweglich sind!!
Einschalten des Reglers durch kurzes drücken des Setup-Tasters.
Nach ca. 3 Sekunden sollte die Status-LED mit halber Helligkeit leuchten.
Durch betätigen des Gashebels auf Vollgas sollte die Status-LED linear mit der Gashebelbetätigung bis zur maximalen Helligkeit grün aufleuchten.
Gashebel für 1 Sekunde in der Neutralstellung belassen und danach den gleichen Vorgang für Rückwärts durchführen. Die Status-LED muss jetzt aber rot leuchten. Ist dies nicht der Fall so muss das Setup erneut durchgeführt werden.

Funktionsweise:

Nach dem Anschluss des Akkus ist der Regler ausgeschaltet und die Status-LED leuchtet alle 2 Sekunden kurz auf (Ist die Unterspannungseinstellung auf 5V programmiert so leuchtet die LED jede Sekunde kurz auf!!). Dies sollte daran erinnern das der Regler Strom benötigt und verhindern das der Akku versehentlich angesteckt bleibt.

Durch kurzes drücken des Setup-Tasters schaltet sich der Regler und die Empfängerversorgung ein (vorher Setup durchführen!). Die Status-LED beginnt zu leuchten und erlischt nachdem der Regler ein gültiges Empfängersignal erhalten hat (Dazu muss der Sender in Neutralposition sein). Dieser Anlaufschutz verhindert dass sich der Motor bei nicht eingeschaltetem Sender oder bei Störungen einschaltet.

Im Normalbetrieb ist die Status-LED zwei Sekunden nach einer Vorwärts/Rückwärts/Bremsaktion ausgeschaltet und beginnt danach mit halber Helligkeit grün zu leuchten. Bei der Betätigung des Gashebels beginnt die Status-LED im Vorwärtsbetrieb grün zu leuchten, wobei die Leuchtkraft der Gashebelposition entspricht. Damit kann auch die Funktion überprüft werden. Im Rückwärtsbetrieb leuchtet die Status-LED rot und im Bremsbetrieb leuchtet die Status-LED grün.

Die Bremsfunktion kann nur unmittelbar nach einer Vorwärtsfahrt aktiviert werden und ist Stufenlos dosierbar, solange die Bremse aktiv ist schaltet sich die Rückwärtsfunktion nicht ein. Achtung!! Bremsfunktion nicht länger als 5 Sekunden betätigen da sich dann der Regler ausschaltet (Ausschaltfunktion vom Sender aus).

Die Rückwärtsfunktion kann nur nach einem kurzen Verweilen in der Neutralstellung aktiviert werden und ist dann Stufenlos dosierbar.

Die Unterspannungsfunktion wurde speziell für LIPO-Zellen entwickelt und ist auf 6Volt oder 5V einstellbar. Sollte während einer Vorwärts oder Rückwärtsfahrt diese Spannung unterschritten werden so schaltet der Motor sofort ab. Steigt die Spannung wieder an (dies ist der Normalfall), so aktiviert sich auch der Motor wieder. Das äußert sich beim fahren durch ein stottern des Motors. Ist die Akkuspannung durchgehend für länger als 5 Sekunden unter dem Unterspannungswert schaltet der Regler sich selbst und auch die Empfängerversorgung aus.

Des Weiterem ist der Regler mit einer Kurzschlussüberwachung des Motorausganges und der Empfängerversorgung ausgestattet. Wird ein Kurzschluss erkannt so schaltet sich der Regler aus. Ein Einschalten des Reglers ist wieder durch drücken des Setup-Tasters möglich.

Eine Temperaturüberwachung schützt den Regler vor Überlastung. Wird der Regler zu heiß so schaltet er den Motor und die Empfängerversorgung aus. Die Status-LED beginnt rot zu blinken. Nach dem abkühlen und unterschreiten der maximal zulässigen Temperatur (Status-LED hört rot zu blinken auf) kann der Regler wieder eingeschaltet werden.

!!!! Aufgrund der technischen Realisierung benötigt der Regler im angesteckten und ausgeschaltetem Zustand einen Ruhestrom -> Akku unbedingt abstecken!!!!

Fehlfunktionen:

- Regler schaltet sich während der Fahrt aus:
 - Unterspannung erreicht
 - Temperaturüberschreitung
 - Defekter Motor oder Servo (evtl. auch Empfänger)
 - Defekter Akku (liefert zu wenig Strom)
- Regler lässt sich nicht einschalten:
 - Unterspannung erreicht
 - Defekter Motor oder Servo (evtl. auch Empfänger)
 - Defekter Akku (liefert zu wenig Strom)
- Regler lässt sich über die Fernbedienung nicht ausschalten:
 - Servowegeinstellung nicht auf 100%
 - Schlechter Empfang
- Setup lässt sich nicht korrekt speichern:
 - Sender Antenne voll ausziehen
 - Sender nicht unmittelbar neben dem Empfänger positionieren

Garantiebestimmungen:

Aufgrund der eingebauten Schutzfunktionen ist bei sachgemäßer Anwendung ein defekt des Reglers beinahe ausgeschlossen. Daher gewähren wir eine Garantie von 5 Jahren. Voraussetzung für diese Garantie ist die Unversehrtheit des originalen Schrumpfschlauches und es dürfen daher auch keine Lötungen am Regler vorgenommen werden. Das Kürzen der Anschlusskabel (inkl. Servokabel) ist natürlich zulässig.

Die Abwicklung einer evtl. Garantiereparatur erfolgt über den Fachhandel oder direkt bei bablTech (e-Mail: office@babltech.at).

Bei einer Reparatur außerhalb der Garantiezeit oder durch unsachgemäße Handhabung verrechnen wir den halben Neupreis.

ACHTUNG !! Eine falsche Polung des Reglers führt zur Zerstörung des Reglers und zum Erlöschen des Garantieanspruches !!!

Erfahrungswerte:

Die eingesetzte Software wurde längeren Tests unterzogen und die Regler wurden auch ausgiebig auf einer Rennstrecke getestet. Jedoch ist keine Software perfekt. Daher sind wir über Anregungen und Verbesserungsvorschläge sehr dankbar. Die Regler können nachträglich programmiert werden und sind daher für zukünftige Softwareupdates gerüstet. Bitte nutzen Sie die Möglichkeit und teilen Sie uns Ihre Meinung mit (Office@babltech.at).

Danke